



## Ingénieur Supply Chain de la Construction

### CDI – poste ouvert immédiatement

#### Entreprise :

Raison sociale : IMMA FRANCE  
N° Siret : 500 492 269 00047  
Adresse : 17 Avenue Felix Faure - 75015 Paris

Lieu de travail : 17 Avenue Felix Faure - 75015 Paris et sur les sites d'opération, en France ou à l'étranger, déplacements fréquents.

#### Missions :

Définition, déploiement et/ou audit d'organisations logistiques sur des opérations de constructions, neuves ou de rénovation, de bâtiments ou infrastructures. Nous promovons une approche mutualisée de la logistique (plateformes déportées, hôtels logistiques), s'appuyant sur des outils digitaux interconnectés et une logique de flux tirés, afin d'optimiser la performance globale.

Le périmètre d'action couvre l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement, incluant la collecte et valorisation des déchets et éléments de réemploi.

En étroite collaboration avec nos clients et les parties prenantes, vous aurez la responsabilité de :

- Mener des études avec les maîtres d'ouvrage et leurs entreprises de travaux sur la volumétrie et temporalité des différents types de flux, les modèles associés.
- Poser un diagnostic sur une organisation opérationnelle et logistique en place, son adéquation avec les besoins et capacités du chantier, son environnement, les contraintes...
- Définir l'organisation logistique adaptée et adaptée, incluant la recherche et qualification des solutions et entreprises susceptibles d'y répondre,
- Accompagner la mise en œuvre opérationnelle de la plateforme et de solutions digitales (déploiement au terrain, au contact des équipes...
- Mesurer et évaluer les écarts entre le plan et l'exécution, proposer des modifications dans une démarche d'amélioration continue,
- Conduire du changement auprès des entreprises et équipes.
- Démontrer la performance environnementale (e.g. : calcul de l'impact carbone) et économique par la modélisation et des études sur site (mesures).

Vous participerez aux projets de Recherche & Développement ainsi qu'au développement des offres et outils associés.

Mots clés : Supply Chain / logistique urbaine / reverse / dernier km / performance globale / centre de consolidation de la construction / décarbonation / économie circulaire / data / modélisation.



### Compétences et expériences recherchées :

- Formation Ingénieur ou M2 en Logistique/Supply Chain,
- 3 à 5 ans d'expérience dans la Supply Chain (transporteur, distributeur, industriel...), incluant la responsabilité d'opérations,
- Maîtrise de l'Anglais, capacité à animer des réunions et rédiger des documents
- A l'aise avec les logiciels (WMS, ERP), une expérience en déploiement d'un nouvel outil logiciel serait un plus,
- Haute capacité de compréhension, de synthèse et d'autonomie,
- Pragmatique et volontaire pour aller sur le terrain.

### Présentation IMMA :

IMMA est un cabinet de conseil, formation, ingénierie en Lean Construction, leader dans son activité.

Le métier d'IMMA, depuis 2007, c'est de transformer des outils empruntés au monde de l'industrie et de les adapter au monde de la construction, pour viser une performance globale, homogène et pérenne.

Pratiquer le Lean Construction, c'est apprendre à voir différemment ce qu'on connaît par cœur : cela implique de conduire le changement, et c'est précisément la valeur ajoutée d'IMMA dans l'accompagnement de ses clients.

IMMA intervient ainsi sur tout le déroulement du chantier, en phase **études** comme en **exécution**, pour implanter ces outils, former les équipes, **mesurer la performance**, et point essentiel, conduire et accompagner le **changement** pour produire des effets durables.

IMMA développe depuis 3 ans une expertise et des offres d'ingénierie, conseil et formation sur le sujet de la logistique des chantiers, et plus précisément de la supply chain dans la construction.

Par notre approche « systémique » du chantier et de la filière, notre approche entend simultanément améliorer la performance de la chaîne logistique (approvisionnements et enlèvements) et réduire l'empreinte environnementale et sociales (nuisances) des chantiers en milieu urbain. Ces leviers de performance permettent de financer la transition écologique du secteur de la construction.

Il s'agit de passer du chantier comme lieu d'affrontement de logistiques individuelles, tant opérationnelles que logicielles, à une logistique coordonnée à valeur ajoutée, reposant sur la mutualisation et l'interconnexion des moyens. Cela nécessite de repenser en profondeur les organisations en place, de penser une fonction logistique et d'impliquer l'ensemble des acteurs, depuis les pouvoirs publics jusqu'aux artisans et fournisseurs.

In fine cette fonction logistique, nouvelle dans le BTP, doit permettre de planifier et d'exécuter de manière performante et fiable l'alimentation de « la bonne matière, au bon moment (juste à temps), au bon endroit (à pied d'œuvre) », et d'enlever en sens inverse les déchets.

C'est ce modèle qu'IMMA s'emploie à déployer sur les projets où elle intervient, avec une triple compétence/expertise en ingénierie logistique du bâtiment, en mise en œuvre opérationnelle, et en conduite du changement / gestion de projet.

Rémunération :            Entre 43 K€ et 45K€ bruts annuels selon expérience  
                                      Bonus 3000€  
                                      PEI PERCO



**Postuler :** par mail avec CV à [efradinb@imma.fr](mailto:efradinb@imma.fr) et [abaumer@imma.fr](mailto:abaumer@imma.fr)

**Pour approfondir :**

- IMMA : [www.imma.fr](http://www.imma.fr)
- Teamoty : <https://www.teamoty.io/>
- <https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/6758-btp-log-40-la-logistique-mutualisee-pour-des-chantiers-a-faibles-emissions-et-performants.html>